ВЫСТУПЛЕНИЕ
Заместителя Председателя Правления Института внешнеполитических исследований при МИД РК Манарбека Кабазиева на международной конференции «10 лет Шелковому пути, качественному совместному строительству ОПОП»
на тему: Основные аспекты казахстанско-китайского сотрудничества в рамках ОПОП
(*г.Астана, 11 мая 2023 года*)

Уважаемые участники конференции, дорогие друзья и коллеги!

Хочу начать свое выступление со слов благодарности в адрес **Международного университета Астана и Университета Цинхуа**, которые организовали очередное мероприятие, с участием ведущих мозговых центров наших стран.

Приветствую всех коллег, партнеров и участников конференции в Пекине, Шанхае, Астане, Алматы и Москве.

Отрадно, что сегодняшнее мероприятие проводится накануне первого саммита **«Центральная Азия + Китай»**, который пройдет в Сиане 18-19 мая 2023 года, а также запланированного **государственного визита Президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева в КНР**, в ходе которого мы ожидаем новых прорывных договоренностей на высшем уровне в целях дальнейшего расширения многогранного сотрудничества между нашими странами, в особенности в сфере торговли и инвестиций.

Сегодня мы вновь имеем возможность детально обсудить перспективы сотрудничества наших стран в рамках инициативы **«Один пояс, один путь»**.

Особо хотелось бы отметить, что в этом году исполняется **10 лет** предложенной Китаем инициативе «Пояс и путь» (BRI), платформе глобального сотрудничества, которая демонстрирует видение Китая и предлагает решения для реформирования системы глобального управления и для других многогранных задач.

Изначально китайская инициатива «Один пояс, один путь» представляла собой программу соединения Азии с Африкой и Европой через сухопутные и морские маршруты с целью углубления региональной интеграции, развития торговли и стимулирования экономического роста. Инициатива включала в себя Экономический пояс Шелкового пути – трансконтинентальный коридор, соединяющий Китай с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, Центральной Азией, Россией и Европой по суше, и Морской Шёлковый путь XXI века, соединяющий прибрежные регионы Китая с Юго-Восточной Азией, Южной Азией, странами южной части Тихого океана, Ближним Востоком, Восточной Африкой и Европой. Программа также предполагала привлечение инвестиций в развитие инфраструктурных объектов.

Подчеркну, что Казахстан является ключевым связующим звеном евразийского трансконтинентального «моста» между Китаем и Европой и первой страной расположенной вдоль Экономического пояса Шелкового пути, поддержавшей инициативу и приступившей к совместной реализации проекта. Весьма символично, инициатива «Один пояс, один путь» была выдвинута Председателем КНР Си Цзиньпином и впервые прозвучала во время его выступления в Астане в рамках государственного визита в Казахстан в сентябре 2013 года.

За 10 лет она трансформировалась в комплексную, масштабную и самое главное востребованную программу взаимодействия в сферах торговли, транспорта, финансов, инвестиций, культурно-гуманитарного сотрудничества и др. С 2015 года число стран-участниц инициативы увеличилось **с 60 до 150 государств в 2023 году**, она охватывает 63% населения и более 50% мирового ВВП, что делает ОПОП крупнейшей в мире платформой международного экономического взаимодействия.

Несмотря на политические противоречия, санкции и торговые войны, объем торговли среди участников инициативы демонстрирует поступательный рост и уже составляет более **9,2 трлн. долл**. Товарооборот между КНР и странами в рамках ОПОП достиг **1,35 трлн. долл**., что оказало положительное влияние на борьбу с последствиями пандемии, стабилизацию экономики и защиту благосостояния населения. Объем прямых инвестиций Китая в страны-участницы инициативы ОПОП превысил **130 млрд. долл**.

Как показывают данные China State Railway Group Co., в 2022 году было отправлено **16 000** грузовых поездов Китай-Европа, которые перевезли 1,6 млн. единиц двадцатифутового эквивалента (TEU), что на 9% и 10% больше по сравнению с аналогичным периодом 2021 года соответственно.

За последние 3 года грузовые поезда Китай-Европа-Китай заработали репутацию «дороги жизни», когда морские и воздушные перевозки были подорваны пандемией. На сегодняшний день поездами в Европу было отправлено более **109 000** тонн средств для борьбы с пандемией, а также автозапчасти, электронные изделия и сырье, что определенно гарантирует стабильность международных производственных цепочек и цепочек поставок.

По оценке ряда крупных международных транспортных и экспедиторских компаний в **2023 году ожидается «взрывной рост» грузовых железнодорожных перевозок Китай-Европа-Китай**, в том числе большая часть через территорию Казахстана. Убежден, что прогресс в данном вопросе будет благоприятен для увеличения пропускной способности железных дорог и пунктов пропуска в Казахстане. Укрепление транзитного потенциала имеет для нас приоритетное значение. Как отметил Глава нашего государства, с учетом текущей геополитической ситуации Казахстан становится важнейшим сухопутным коридором между Азией и Европой и транспортно-транзитным узлом действительно мирового значения.

В целом, любые трансграничные транспортные коридоры представляют собой единую систему, успешное функционирование которой напрямую зависит от тесного взаимодействия всех ее участников. В этой связи, мы надеемся на дальнейшее развитие конструктивного сотрудничества с Китаем и другими заинтересованными странами в вопросах обмена опытом, совместного внедрения наиболее эффективных практик, технологических и других достижений в сфере транспорта и логистики.

Уважаемые участники конференции!

Хотел бы подчеркнуть, что если на протяжении предыдущих 10 лет реализация инициативы «Пояс и Путь» был сделан акцент на масштабирование, то сейчас страны фокусируются на детализации проектов.

Не менее актуальным и полезным является опыт Китая в сфере развития **интернет-услуг, электронной коммерции, цифровизации сфер экономики, искусственного интеллекта, больших данных, развития облачных, вычислительных и космических технологий, возобновляемых источников энергии.** Это продиктовано тем, что в последние годы Китай инвестирует огромные средства в эти сферы, за счет чего достиг не плохих результатов и выходит на лидирующие позиции в мире.

Одним из таких ярких примеров является открытие Национального павильона Казахстана на платформе электронной торговли JD.com., запуск которого планируется в мае текущего года.

Хотел бы особо обратить внимание, что Китай, стремясь поддерживать привлекательность инициативы для внешних партнеров, пытается актуализировать взаимодействие в рамках ОПОП, продвигая на ее платформе все **новые проекты**. В ответ на новые тренды, связанные с последствиями «COVID-19», КНР предлагает строительство **«цифрового Шелкового пути», «здорового Шелкового пути»** и **«зеленого Шелкового пути»**, содействовать подключению к ОПОП региональных инфраструктурных и промышленных программ.

Думаю, что эти вопросы получат новый импульс в повестке дня **третьего международного форума высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках инициативы ОПОП**. Насколько мне известно, в ноябре 2022 года Председатель КНР на 29-й неформальной встрече лидеров экономик форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества в Бангкоке заявил, что Китай рассматривает возможность проведения в 2023 году третьего международного форума «Один пояс, один путь». (*1-ый Форум ОПОП прошел в Пекине в мае 2017 г., 2-ой Форум состоялся в апреле 2019 г.*).

Отмечу, что эффективное строительство «Одного пояса, одного пути» стало во многом возможным благодаря политической стабильности в центральной части Евразии, а также активизации торгово-экономического сотрудничества на базе Шанхайской организации сотрудничества.

На мой взгляд, Китай искренне заинтересован в том, чтобы содействовать реализации экономической стратегии своего близкого соседа,

исходя из понимания, что его благополучие и процветание – составной элемент курса КНР на создание сообщества единой судьбы. В свою очередь, Казахстан был и продолжит оставаться активнейшим участником «Экономического пояса Шелкового пути», усматривая в этом залог успешной реализации новой экономической политики.

Уважаемые коллеги!

Китай является одним из крупнейших торговых партнеров Казахстана с удельным весом в 18%. Так, **в 2022 году товарооборот между странами вырос на 34% и превысил 24 млрд. долларов**, что стало новым рекордом за 30 лет. В настоящее время динамичный рост подкрепляется новыми, в том числе несырьевыми товарными позициями. Учитывая такой положительный тренд, казахстанская сторона намерена увеличить экспорт продукции в Китай по 135 видам товаров на 1 млрд. долларов. Кроме того, с учетом значительного потенциала Казахстана в продовольственной сфере, нашими аграриями и сельхозпроизводителями выражается готовность импортировать казахстанскую экологически чистую сельскохозяйственную продукцию с дальнейшей ее реализацией на китайском рынке.

Важным направлением взаимодействия является также инвестиционное сотрудничество, в частности, реализация **52 совместных проектов на сумму более 21 млрд. долларов**. В целом, Китай входит в топ-5 стран-инвесторов в казахстанскую экономику. Общий приток инвестиций из КНР за последние 15 лет достиг почти **23 млрд. долларов**. Это стало возможным благодаря эффективной работе **Казахстанско-китайского Координационного комитета по сотрудничеству в области индустриализации и инвестиций**.

Хотел бы привлечь ваше внимание к планам Казахстана принять энергичные меры к повышению эффективности всех специальных экономических зон, помимо других аспектов также и в плане поощрения релокации в нашу страну иностранных предприятий, по принципу: чем больше вложения, тем больше льготы. В данном контексте, можно было бы рассмотреть вопрос по реализации совместных инвестиционных проектов в сфере станкостроения, медицины и фармацевтики.

Кроме того, важно активизировать дальнейшее взаимодействие на таких площадках, как **Форум межрегионального сотрудничества** и **Казахстанско-Китайский Деловой совет**.

Необходимо отметить высокий потенциал сотрудничества **в сфере культурно-гуманитарного, образовательного и туристического обмена**, с учетом возобновления регулярных авиасообщений между Казахстаном и Китаем, а также планируемого упрощения визовых требований для граждан двух стран.

В данном контексте, поддерживая инициативу Председателя КНР о реализации в Казахстане международного проекта в области профессионального образования **«Мастерская Лу Баня»** и учитывая заинтересованность Казахстана в открытии на территории страны филиалов

различных мировых технических ВУЗов, предлагаю совместить данные инициативы и выработать пути их практической реализации. Одновременно с этим, в настоящее время обсуждается возможность открытия на базе китайских технических предприятий центров производственной практики для казахстанских студентов, обучающихся в различных провинциях Китая.

В завершение своего выступления хотел бы еще раз поблагодарить организаторов мероприятия за возможность принять участие на столь представительном экспертном форуме. Желаю всем участникам международной конференции успехов в работе, плодотворной дискуссии и доброго здоровья.

Благодарю за внимание.